

TED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re application of

Mario MEGGIOLAN

Appln. No.: 10/073,405

Confirmation No.: 3986

Filed: February 13, 2002

Group Art Unit: 3726

Examiner: Not Yet Assigned

METHOD AND APPARATUS FOR FABRICATING A BICYCLE WHEEL HUB For:

SUBMISSION OF PRIORITY DOCUMENTS

Commissioner for Patents Washington, D.C. 20231

Sir:

TECHNOLOGY CENTER R3700 Submitted herewith are certified copies of the priority documents on which claims to priority was made under 35 U.S.C. § 119. The Examiner is respectfully requested to acknowledge receipt of said priority documents.

SUGHRUE MION, PLLC

2100 Pennsylvania Avenue, N.W.

Washington, D.C. 20037-3213

Telephone: (202) 293-7060 Facsimile: (202) 293-7860

Enclosures: ITALY TO2001 A 00017

ITALY TO2001 A 00018

ITALY TO2001 A 00019

Date: March 29, 2002

Respectfully submitted,

Robert V. Sloan

Registration No. 22,775

TECHNOLPGY CENTER 1700





Mario MEGGIOLAN Filed: February 13, 2002 Q68479 Appln. No.: 10/073,405

Group Art Unit: 3726

2) 293-7060 3 of

Ministero delle Attività Produttive

Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

Ufficio G2

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:

Invenzione Industriale

TO2001 A 000117

BEST AVAILABLE COPY

Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali depositati con la domanda di brevetto sopraspecificata, i cui dati risultano dall'accluso processo verbale di deposito.

BEST AVAILABLE COPY

CHNOLOGY CENTER 1700

RECEIVEL JUN 25 2002

Roma, fi

9 0 FFB. 2002

LDIRIGENTE

E Elena Marinelli

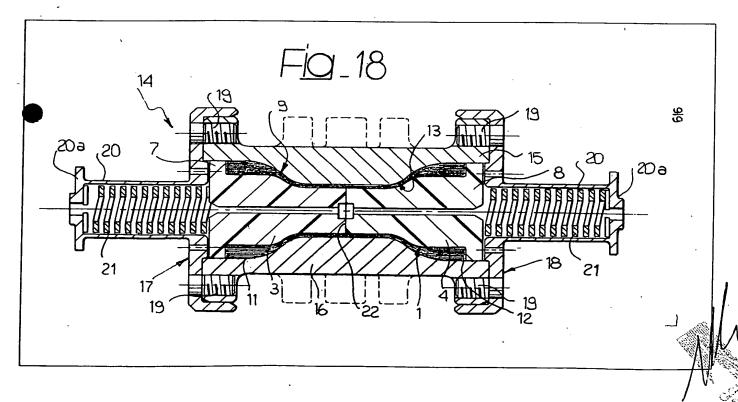
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI - ROMA	da i
DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE, DEPOSITO RISERVE, ANTICIPATA ACCESSIB	BILITÀ AL PUBBLICO
A. RICHIEDENTE (I)	لاحتمدونا
1) Denominazione CAMPAGNOLO SRL	
Residenza VICENZA VI	codice01270200247
2) Denominazione	
Residenza	codice
B. RAPPRESENTANTE DEL RICHIEDENTE PRESSO L'U.I.B.M.	
cognome e nome NOTARO -GIANCARLO ED ALTRI	cod. fiscale : 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
denominazione studio di appartenenza ! BUZZI, NOTARO & ANTONIELLI d'O	OULX 10133 _{reav} TO
C. DOMICILIO ELETTIVO destinatario	
via	
D. TITOLO classe proposta (sez/cl/scl) gruppo/sottogruppo	• • •
"Procedimento per la fabbricazione di un mozzo dispositivo per l'attuazione del procedimento,	e mozzo cosi' ottenuto
ANTICIPATA ACCESSIBILITÀ AL PUBBLICO: SI NO X SE ISTANZA: DATA L/ SE INVENTORI DESIGNATI cognome nome 1) MEGGIOLAN Mario 3)	cognome nome
2)	
. PRIORITÀ	SCIOGLIMENTO RISERVE
nazione o organizzazione tipo di priorità numero di domanda data di deposito	allegato S/R Data N° Protocollo
1)	i i
2)	
. CENTRO ABILITATO DI RACCOLTA COLTURE DI MICRORGANISMI, denominazione	SS NAME OF THE PARTY OF THE PAR
. ANNOTAZIONI SPECIALI	
AAIMEN	
OCUMENTAZIONE ALLEGATA N. es.	SCIOGLIMENTO RISERVE Data N° Protocollo
oc. 1) 2 PROV: n. pag 26 riassunto con disegno principale, descrizione e rivendicazioni (obbligatorio 1 esemplar	re) Liiliiil/Liilii
oc. 2) 2 PROV n. tav	
oc. 3) O RIS lettera d'incarico, procura o riferimento procura generale	
c. 4) . RIS designazione inventore	
oc. 5) RIS documenti di priorità con traduzione in italiano	
documenti di priorità con traduzione in italiano	confronta singole priorità
documenti di priorità con traduzione in italiano	confronta singole priorità
documenti di priorità con traduzione in italiano	confronta singole priorità
documenti di priorità con traduzione in italiano	confronta singole priorità Lillillillillillillillillillillillillill
documenti di priorità con traduzione in italiano	confronta singole priorità
documenti di priorità con traduzione in italiano autorizzazione o atto di cessione nominativo completo del richiedente attestati di versamento, totale lire CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA = DIMPILATO IL 12 02 2001 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) N. ISCRIZ. CIN PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO SI	confronta singole priorità Lillillillillillillillillillillillillill
documenti di priorità con traduzione in italiano autorizzazione o atto di cessione autorizzazione o atto di cessione nominativo completo del richiedente attestati di versamento, totale lire CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA = DI PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SINO CIN PROPRIO C.C.I.A.A. DI TORINO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 10 20 14 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	confronta singole priorità codice
documenti di priorità con traduzione in italiano c. 6) RIS autorizzazione o atto di cessione c. 7) nominativo completo del richiedente attestati di versamento, totale lire CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA = IMPILATO IL 12 Q2 2001 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) N. ISCRIZ. CIN PROPRIO E L PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO SI C. C. I. A. A. DI TORINO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 10 2014 O 0-0 11 TORINO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	confronta singole priorità
documenti di priorità con traduzione in italiano autorizzazione o atto di cessione nominativo completo del richiedente attestati di versamento, totale lire CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA = DIMPILATO IL 12: 02: 2001 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) N. ISCRIZ. CIN PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO L PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 10 201 A 0 0 0 1 TORINO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	confronta singole priorità codice
documenti di priorità con traduzione in italiano autorizzazione o atto di cessione nominativo completo del richiedente attestati di versamento, totale lire CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA = DIMPILATO IL 12: 02: 2001 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) N. ISCRIZ. CIN PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO L PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 10 201 A 0 0 0 1 TORINO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	confronta singole priorità
documenti di priorità con traduzione in italiano autorizzazione o atto di cessione nominativo completo del richiedente attestati di versamento, totale lire CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA = DIMPILATO IL 12: 02: 2001 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) N. ISCRIZ. CIN PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO L PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 10 201 A 0 0 0 1 TORINO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	confronta singole priorità
documenti di priorità con traduzione in italiano autorizzazione o atto di cessione nominativo completo del richiedente attestati di versamento, totale lire CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA DI PIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) N. Iscriz. CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA PIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) N. Iscriz. CIN PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SI/NO LI PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SI/NO REBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA LI Giorno LI Gior	confronta singole priorità
documenti di priorità con traduzione in italiano autorizzazione o atto di cessione nominativo completo del richiedente attestati di versamento, totale lire CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA = DIMPILATO IL 12: 02: 2001 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) N. ISCRIZ. CIN PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO L PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SUNO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 10 201 A 0 0 0 1 TORINO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	confronta singole priorità
documenti di priorità con traduzione in italiano c. 6) RIS sutorizzazione o atto di cessione c. 7) nominativo completo del richiedente attestati di versamento, totale lire CINQUECENTOSESSANTACINQUEMILA DIMPILATO IL 12 02 2001 FIRMA DEL (I) RICHIEDENTE (I) N. IBCRIZ. CIN PRESENTE ATTO SI RICHIEDE COPIA AUTENTICA SINO SI C. C. I. A. A. DI TORINO RBALE DI DEPOSITO NUMERO DI DOMANDA 10 2001 A 000 Prichiedente (i) sopraindicato (i) ria (rianno) presentato a me sottoscritto la presente domanda, corredate di n. TREDICI INNOTAZIONI VARIE DELL'UFFICIO ROGANTE ANNOTAZIONI VARIE DELL'UFFICIO ROGANTE	confronta singole priorità

RIASSUNTO INV	ENZIONE CON DISEGNO PRINCIPALE			· noor E	.110 A
NUMERO DOMANDA	W-2001-00	FEGA 77.	, DATA DI DEPOSI	ro 11:31 /: 02/1.2001	
NUMERO BREVETTO			DATA DI RILASCI	٥ ليانياننييا	
A. RICHIEDENTE ()				
Denominazione	L CAMPAGNOLO	Srl _			
Residenza	LVicenza -	VI			
D. TITOLO	"Procedimento per di ruota di l l'attuazione del ottenutò"	oicicletta,	<u>dispositi</u>	vo per	
Classe proposta (sez./	cl/scl/) L (gru	ppo/sottogruppo)	النبان		
L. RIASSUNTO					

Un mozzo di ruota di bicicletta viene ottenuto in un pezzo unico costituito da un materiale a base di fibre strutturali, tipicamente fibre di carbonio, dopo una fase di reticolazione in uno stampo in cui si sfrutta la dilatazione termica di un'anima costituita da un materiale sintetico ad elevata dilatazione termica, preferibilmente PTFE, al fine di ottenere l'applicazione di una pressione radiale su un corpo tubolare costituito da una stratificazione di fogli di tessuto a base di fibre strutturali.

(Figura 18)

M. DISEGNO



DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Procedimento per la fabbricazione di un mozzo di ruota di bicicletta, dispositivo per l'attuazione del procedimento, e mozzo così ottenuto"

di: Campagnolo Srl, nazionalità italiana, Via della Chimica 4 - 36100 Vicenza VI

Inventore designato: Mario Meggiolan

Depositata il: 13 febbraio 2001. TO 2001 A 000 1 1 7

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda un procedimento per la fabbricazione di un mozzo di ruota di bicicletta, un dispositivo per l'attuazione di tale procedimento ed un mozzo di ruota di bicicletta ottenibile mediante il suddetto procedimento.

In tempi recenti, la Richiedente ha condotto vari studi ed esperienze al fine di realizzare componenti di bicicletta, ed in particolare mozzi di ruote di bicicletta, soprattutto per ruote a raggi di biciclette da competizione, realizzati in un materiale a base di fibre strutturali, tipicamente fibre di carbonio. Il vantaggio offerto da tale tipo di materiale è quello di una riduzione di peso rispetto ai materiali metallici finora utilizzati, a parità di caratteristiche strutturali. La realizzazione di un mozzo costituito da un unico

pezzo di materiale a base di fibra di carbonio si è rivelata tuttavia difficile, perlomeno utilizzando le tecnologie finora disponibili, a causa conformazione tipica di un mozzo di ruota bicicletta del tipo sopra descritto. Ι utilizzati nelle ruote per moderne biciclette da competizione presentano infatti una conformazione cilindrica complessa, con un tratto centrale a diametro costante е due tratti d'estremità, conformati a campana, a diametro ingrossato. Sarebbe inoltre desiderabile che lo spessore del tubolare costituente ilmozzo risulti crescente progressivamente dal tratto céntrale verso estremità e del mozzo, in modo da garantire necessarie caratteristiche di resistenza in ogni zona del mozzo, ed in particolare alle estremità, ove devono essere ancorati i raggi della ruota, mantenendo nello stesso tempo al minimo il peso.

La necessità di realizzare un corpo tubolare avente la forma complessa descritta ha reso finora impossibile l'ottenimento di un tale mozzo in un sol, pezzo di materiale a base di fibre strutturali, quali fibre di carbonio.

Lo scopo della presente invenzione è quello di superare tale problema tecnico.

In vista di raggiungere tale scopo, l'invenzione ha per oggetto un procedimento per la fabbricazione di un mozzo di ruota di bicicletta, caratterizzate dal fatto che comprende le seguenti fasi:

- predisporre un'anima sostanzialmente cilindrica costituita da un materiale sintetico avente un coefficiente di dilatazione termica superiore a $5x10^{-5}$ mm/°C e una temperatura massima di resistenza al calore continuo superiore a 80°C,
- applicare intorno alla suddetta anima una serie di strati di tessuto di fibre strutturali inglobate in una matrice di materia plastica, fino a formare un corpo tubolare stratificato, di forma e di spessore predeterminati, intorno alla suddetta anima,
- disporre l'anima con il corpó tubolare stratificato formato su di essa entro la cavità di uno stampo,
- aumentare la temperatura di detto stampo fino ad un valore sufficiente per provocare la dilatazione del materiale costituente l'anima, che determina l'applicazione di una pressione radiale sul corpo tubolare all'interno dello stampo, provocando inoltre la reticolazione della matrice di materia plastica,

- rimuovere il corpo tubolare dallo stampo e dalla suddetta anima, così da ottenere un mozzo di bicicletta costituito da un unico pezzo di materiale a base di fibre struttùrali.

Preferibilmente, il materiale costituente l'anima sopra menzionata ha un coefficiente di dilatazione termicà superiore a $9x10^{-5}$ mm/°C ed ha una temperatura massima di resistenza al calore continuo superiore a 100°C.

Ancora preferibilmente, il suddetto materiale costituente l'anima è scelto fra PTFE (poli tetra fluoro etilene), FEP (copolimero tetrafluoroetilene-esafluoropropilene), PCTFE (poli cloro trifluoro etilene), PVDF (poli fluoruro divinilidene), PE-HD (polietilene ad alta densità).

Largamente preferito è l'uso di PTFE, per via delle proprietà anti-aderenza di tale materiale, che sono utili per ottenere il distacco dell'anima dal corpo formato in fibre strutturali, nonché per la sua elevata resistenza al calore continuo (260°C), per la buona conducibilità termica (0.25 W/m°C)' e per la sua buona capacità termica (calore specifico), pari a 1.045 kJ/Kg°C.

Il procedimento descritto sopra nelle sue fasi essenziali è utilizzabile in generale per realizzare mozzi aventi una conformazione qualsiasi, anche



diversa da quella tipica sopra descritta. caratteristica essenziale del procedimento consiste nella predisposizione dell'anima sopra menzionata, costituita da un materiale sintetico ad elevata dilatazione termica, preferibilmente PTFE. Tale materiale presenta la caratteristica di essere soggetto ad una dilatazione termica elevata già a temperature relativamente basse, nell'ordine delle temperature a cui ha luogo la reticolazione della matrice di materia plastica in cui è inglobato il tessuto di fibre strutturali.

I tessuti di fibre strutturali inglobati in una matrice di materia plastica sono già noti utilizzati da tempo. Essi sono realizzati con filati ottenuti a partire da fibre struttuali, quali ad esempio fibre di carbonio. Tali tessuti vengono poi sottoposti ad un procedimento di calandratura, al fine di associarli ad una matrice di materia plastica, tipicamente un materiale plastico termoindurente.

Secondo un'ulteriore caratteristica dell'invenzione, una pluralità di fogli di tessuto di questo tipo viene avvolta intorno ad un'anima avente una conformazione corrispondente a quella del mozzo da ottenere, tale anima presentando la caratteristica sopra specificata di essere

realizzata in un materiale sintetico ad elevata dilatazione termica. In tal modo, durante riscaldamento lo necessario entro stampo reticolazione della ottenere la matrice termoindurente del corpo tubolare stratificato avvolto intorno all'anima, ottiene si una dilatazione del materiale costituente l'anima che determina l'applicazione di una pressione radiale sul corpo tubolare, che è quella che consente di prodotto avente le necessarie caratteristiche strutturali. Il vantaggio fondamentale dell'anima dilatabile termicamente è quello di consentire l'applicazione uniforme di tale pressione, nonostante il corpo tubolare preformato possa presentare una conformazione complessa del tipo che è stato descritto all'inizio della presente descrizione, con due tratti d'estremità di diametro ingrossato conformati a campana ed aventi spessore progressivamente crescente.

Come già sopra indicato, in una forma preferita di attuazione dell'invenzione, le suddette fibre strutturali sono fibre di carbonio e la matrice di materia plastica è una matrice di materiale plastico termoindurente. La temperatura a cui lo stampo deve essere portato per la realizzazione del processo è preferibilmente compresa fra 80°C e 200°C. Lo stampo

è preferibilmente mantenuto ad una temperatura di quest'ordine di grandezza per un tempo compreso fra 30 minuti e 3 ore.

Nel caso il procedimento secondo l'invenzione debba essere attuato per realizzare un mozzo avente la forma complessa che è stata sopra descritta, il procedimento è inoltre caratterizzato dal fatto che tratto suddetta anima presenta un la cilindrico e due tratti d'estremità di diametro ingrossato ed è costituita da due elementi separati assialmente contigui, aventi un piano di contatto al fine dell'anima, all'asse ortogonale tubolare separazione del corpo consentire la dall'anima dopo l'estrazione dallo stampo. Come pure anche preferibilmente, qià indicato, tubolare viene preformato in modo da presentare un tratto centrale cilindrico e due tratti d'estremità spessore ingrossato, con di diametro progressivamente crescente dal tratto centrale verso le estremità.

Secondo un'ulteriore caratteristica preferita, che forma pure oggetto di una copendente domanda stessa Richiedente, la stratificazione della tessuti al di sopra dell'anima comprende uno o più intorno di tessuto di strisce avvolgimenti maggiore diametro estremità di delle ciascuna

centrale dell'anima nonché intorno al tratto dell'anima, ed include inoltre una pluralità di fazzoletti che si estendono per l'intera lunghezza dell'anima, ciascuno dei quali copre l'anima solo circonferenziale, detti parzialmente in senso fazzoletti essendo applicati da più lati sopra l'anima, per conferire alla struttura una resistenza in senso assiale.

Come già indicato, la particolare stratificazione sopra descritta è protetta nella presente domanda in subordine alle caratteristiche sopra specificate, ma è anche tutelata a se stante in una copendente domanda della stessa Richiedente.

Nella forma preferita di attuazione dell'invenzione, i due elementi costituenti l'anima incorporano due flange anulari di estremità destinate a limitare e contenere le estremità del corpo tubolare preformato sull'anima.

L'invenzione ha anche per oggetto un dispositivo utilizzabile nell'attuazione del procedimento sopra descritto. Secondo l'invenzione, tale dispositivo è caratterizzato dal fatto che comprende:

- una stampo definente una cavità cilindrica,
- un'anima sostanzialmente cilindrica includente almeno uno strato esterno costituito da un materiale sintetico avente un coefficiente di dilatazione

termica superiore a 5x10⁻⁵ mm/°C e una temperatura massima di resistenza al calore continuo superiore a 80°C, preferibilmente PTFE, su cui viene applicata una serie di strati di tessuto di fibre strutturali inglobate in una matrice di materia plastica, fino a formare un corpo tubolare stratificato di forma e spessore predeterminati intorno alla suddetta anima,

- mezzi per portarlo a temperatura di detto corpo stratificato fino ad un valore sufficiente per provocare la reticolazione della matrice di materia plastica, causando nello stesso tempo una dilatazione del materiale costituente l'anima che determina l'applicazione di una pressione radiale sul corpo tubolare preformato all'interno dello stampo,

in cui detta anima presenta un tratto centrale cilindrico e due tratti d'estremità di diametro ingrossato, ed è costituita da due elementi separati assialmente contigui, aventi un piano di contatto ortogonale all'asse dell'anima, al fine di consentire la separazione del corpo tubolare dall'anima dopo l'estrazione dallo stampo, e

- mezzi elastici atti a premere elasticamente suddetti due elementi costituenti l'anima l'uno contro l'altro, detti elementi incorporando

rispettive flange d'estremità che limitano assialmente le estremità del corpo tubolare.

In una forma preferita di attuazione, lo stampo comprende una cavità cilindrica chiusa alle estremità da due coperchi includenti ciascuno una sede per una rispettiva molla elicoidale che è interposta assialmente fra il coperchio ed il rispettivo elemento di detta anima.

ulteriore aspetto, la Infine, secondo un presente invenzione ha anche per oggetto un mozzo di ruota di bicicletta ottenuto con il procedimento secondo l'invenzione. Il mozzo secondo l'invenzione è caratterizzato dal fatto che presenta un corpo tubolare in un sol pezzo a base di fibre strutturali inglobate in una matrice di materia plastica, avente cilindrico centrale e due tratto d'estremità di diametro allargato. Preferibilmente, il mozzo secondo l'invenzione presenta uno spessore che cresce progressivamente a partire dal tratto centrale in direzione delle estremità.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

- la Figura 1 indica nel suo insieme in vista prospettica l'anima facente parte del dispositivo utilizzato nel procedimento secondo l'invenzione,
- la Figura 2 illustra in vista prospettica i due elementi costituenti l'anima della figura 1 in condizione distanziata l'uno dall'altro,
- le Figure 3-15 sono viste prospettiche che illustrano le varie fasi del procedimento di stratificazione dei tessuti di fibre di carbonio sopra l'anima della figura 1,
- la Figura 16 è una vista prospettica che illustra l'anima della figura 1 con la stratificazione completa di tessuti in fibre di carbonio predisposta su di essa,
- la Figura 17 è una vista parziale in sezione del gruppo illustrato nella figura 16, con i due elementi costituenti l'anima ed il corpo tubolare stratificato preformato sopra di essi, e
- la Figura 18 è una vista in sezione del dispositivo di stampo utilizzabile nel procedimento secondo l'invenzione.

Con riferimento alla figura 1, il numero di riferimento 1 indica nel suo insieme un'anima di conformazione generale cilindrica, costituita da due elementi separati 3, 4. Ciascuno dei due elementi 3, 4 è costuito, nel caso dell'esempio illustrato, da

un unico pezzo di PTFE. Nella loro condizione accostata illustrata nella figura 1, i due elementi 3, 4 definiscono un'anima sostanzialmente cilindrica, con un tratto centrale 2 a diametro costante e due tratti di estremità 5, 6 di diametro ingrossato, conformati a campana, terminanti con due flange anulari 7, 8.

Con riferimento alle figure 3-16, l'anima 1 viene rivestita esternamente con una stratificazione di fogli di tessuto a base di fibre strutturali (tipicamente fibre di carbonio) inglobate in una matrice di materia plastica termoindurente. Le varie fasi del processo di stratificazione sono illustrate nelle figure 3-15.

Con riferimento alla figura 3, in una prima fase, sopra un'estremità a campana 5 dell'anima 1 viene avvolta (ad esempio facendo compiere cinque giri completi all'anima) una striscia 50 di tessuto in fibre di carbonio, dopodiché la stessa operazione viene compiuta con una striscia di tessuto 51 sopra l'estremità 6 dell'anima 1. La figura 4 illustra l'anima 1, con i due avvolgimenti 50, 51 ottenuti al termine della fase sopra descritta.

Al corpo così ottenuto vengono poi sovrapposti, in quattro fasi successive, un primo lembo o fazzoletto 52, un secondo fazzoletto 53 (figura 5),



un quarto fazzoletto 54 ed un quinto fazzoletto 55 (figura 6). I fazzoletti 52, 53, 54, 55 si estendono ciascuno per l'intera lunghezza assiale dell'anima, mentre coprono ciascuno solo parzialmente l'anima in senso circonferenziale. Come visibile nelle figure 5, 6, essi sono applicati da quattro lati diversi, disposti a 90° l'uno dall'altro. In un primo tempo vengono applicati i due fazzoletti 52, 53, fra loro diametralmente opposti, dopodiché vengono applicati i due fazzoletti 54, 55 pure fra loro diametralmente opposti e orientati a 90° rispetto ai fazzoletti 52, 53. La figura 7 illustra la struttura ottenuta al termine delle fasi illustrate nelle figure 5, 6. La funzione dei fazzoletti sopra descritti è fondamentale in quanto tali fazzoletti collegano fra loro stratificazioni d'estremità dell'anima, dando così resistenza assiale al corpo stratificato.

Al termine della fase sopra descritta, sulla stratificazione così ottenuta vengono sovrapposte, in fasi successive, due strisce 56, 57 (figura 8) che vengono avvolte sopra gli strati già applicati, in corrispondenza delle estremità dell'anima, così da ottenere la struttura illustrata nella figura 9. A questo punto vengono applicate due ulteriori strisce 58, 59, avvolte ulteriormente sopra le estremità dell'anima (figura 10), dopodiché si passa

all'applicazione di due ulteriori fazzoletti 60, 61, fra loro diametralmente opposti, aventi la conformazione illustrata nella figura 11. I fazzoletti 60, 61 vengono ovviamente applicati in due tempi successivi, fino ad ottenere la struttura illustrata nella figura 12, ove tali fazzoletti uniscono le stratificazioni d'estremità in modo da aumentare ulteriormente la resistenza assiale del corpo stratificato.

Il procedimento termina con l'applicazione di 62, 63, aventi la strisce ulteriori due conformazione illustrata nella figura 13, che le sopra vengono avvolte fasi successive in estremità dell'anima, così da ottenere la struttura visibile nella figura 14, dopodiché si procede ad un'ultima applicazione di una striscia 64, avente la conformazione illustrata nella figura 15, che viene avvolta in corrispondenza della parte centrale dell'anima, così da ottenere infine la struttura che A procedimento nella figura 16. illustrata terminato, sull'anima risulta formato un tubolare 9 (figura 16) avente un tratto centrale a sezione costante 10 e due tratti di estremità 11, 12 diametro ingrossato, conformati campana. di Inoltre, come visibile nella figura 17, lo spessore tubolare preformato 9 cresce del corpo

progressivamente dal tratto centrale 10 in direzione delle estremità. Infine, le due flange anulari d'estremità 7, 8 dell'anima 1 contengono assialmente le estremità del corpo tubolare preformato 9.

Il gruppo costituito dall'anima 1, comprendente i due elementi 3, 4, e dal corpo tubolare preformato 9 avvolto intorno ad essa, viene posizionato nella cavità cilindrica 13 di un dispositivo di stampo 14 (vedere figura 18). La cavità cilindrica 13 è definita fra un semistampo superiore 15 semistampo inferiore 16 e presenta una conformazione corrispondente a quella della superficie esterna del da ottenere, ossia sostanzialmente mozzo corrispondente alla superficie esterna del corpo tubolare preformato 9 illustrato nella figura 16. La cavità 13 è chiusa alle estremità da due coperchi 18 che sono fissati mediante viti 19 a due dei due semistampi flange d'estremità Ciascuno dei due coperchi 17, 18 incorpora un astucció cilindrico centrale 20 entro cui è disposta una rispettiva molla elicoidale 21. Ciascuna delle due molle elicoidali 21 è assialmente interposta fra una parete di fondo 20a del rispettivo astuccio tubolare 20 e la rispettiva superficie d'estremità dell'anima 1. Le due molle 21 premono elasticamente i due elementi 3, 4 costituenti l'anima 1 l'uno

contro l'altro, in modo che tali elementi sono mantenuti in contatto in corrispondenza del loro piano di contatto 22, che è ortogonale all'asse 23 dell'anima 1.

Una volta posizionato nello stampo il gruppo costituito dall'anima 1 con il corpo tubolare preformato 9 avvolto su di essa, lo stampo viene portato ad una temperatura sufficiente per provocare la reticolazione della matrice di materia plastica termoindurente facente parte del corpo tubolare 9, ad esempio ad una temperatura compresa fra 80°C e 200°C. Tale innalzamento di temperatura mantenuto preferibilmente per un tempo compreso fra minuti e 3 30 ore. In tal modo, la matrice termoindurente reticola, mentre il PTFE costituente i due elementi 3, 4 dell'anima 1 si dilata. Tale dilatazione si scarica prevalentemente radialmente verso l'esterno, in quanto le flange 7, 8 sono premute contro le estremità del corpo tubolare preformato 9 dalle due molle 21. Ne deriva l'applicazione di una pressione radiale l'esterno contro il corpo tubolare 9, che schiaccia tale corpo contro la parete della cavità cilindrica 13. In tal modo, si ottiene la applicazione di una pressione uniforme su tutte le zone del preformato 9, nonostante tale tubolare corpo



presenti la conformazione complessa qui illustrata, estremità conformate a campana spessóre crescente progressivamente dal centro verso estremità. Naturalmente, in tale fase, le molle 21 piccolo consentono un -eventuale allontanamento assiale dei due elementi 3, 4 dell'anima a seguito della spinta esercitata dal corpo di PTFE contro le flange anulari 7, 8.

termine della fase di Αl reticolazione, stampo viene aperto il ed gruppo costituito dall'anima 1 con il corpo 9 disposto intorno ad essa viene estratto. A questo punto, i due elementi 3, 4 costituenti l'anima vengono estratti in direzioni opposte dal corpo così ottenuto che costituisce il mozzo di ruota secondo l'invenzione. Tale mozzo presenta la particolarità di essere realizzato in un materiale a base di fibre strutturali, tipicamente fibre di carbonio, e di essere costituito da un unico pezzo, nonostante la conformazione geometrica complessa che è stata sopra descritta. Naturalmente, il prodotto così, ottenuto viene poi sottoposto ad serie di lavorazioni (ad esempio realizzate serie di fori radiali nelle due estremità a campana per l'impegno dei raggi) che lo rendono praticamente utilizzabile come mozzo di ruota di bicicletta.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

Ad esempio, sebbene la presente descrizione e le rivendicazioni che sequono facciano esplicito riferimento ad un mozzo di ruota di bicicletta, il procedimento secondo l'invenzione è ovviamente applicabile alla fabbricazione anche di componenti di conformazione similare, in particolare anche altri componenti di bicicletta. Pertanto anche tali applicazioni, ed i prodotti che ne derivano, rientrano nell'ambito della presente invenzione

RIVENDICAZIONI

- 1. Procedimento per la fabbricazione di un mozzo di ruota di bicicletta, caratterizzato dal fatto che comprende le seguenti fasi:
- predisporre un'anima sostanzialmente cilindrica (1) costituita da un materiale sintetico avente un coefficiente di dilatazione termica superiore a $5x10^{-5}$ mm/°C, ed avente una resistenza al calore continuo pari ad almeno 80°C,
- applicare intorno alla suddetta anima (1) una serie di strati di tessuto di fibre strutturali inglobate in una matrice di materia plastica, fino a formare un corpo tubolare stratificato (9), di forma e spessore predeterminati, intorno alla suddetta anima (1),
- disporre l'anima (1) con il corpo tubolare stratificato (9) formato su di essa entro la cavità (13) di uno stampo (14),
- aumentare la temperatura di detto stampo (14) fino ad un valore sufficiente per provocare la dilatazione del materiale costituente l'anima (1), che determina l'applicazione di una pressione radiale sul corpo tubolare (9) all'interno dello stampo (14), provocando inoltre la reticolazione della matrice di materia plastica,

- rimuovere il corpo tubolare (9) dallo stampo e dalla suddetta anima, così da ottenere un mozzo di bicicletta costituito da un unico pezzo di materiale a base di fibre strutturali.
- 2. Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il materiale costituente l'anima ha un coefficiente di dilatazione termica superiore a 9x10⁻⁵ mm/°C ed ha una temperatura massima di resistenza al calore continuo superiore a 100°C.
- 3. Procedimento secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che il materiale costituente l'anima è scelto fra PTFE, PCTFE, PVDF, PE-HD.
- 4. Procedimento secondo la rivendicazione 3,

 <u>caratterizzato dal fatto</u> che il materiale

 costituente l'anima è PTFE.
- 5. Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che dette fibre strutturali sono fibre di carbonio.
- 6. Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta matrice di materia plastica è una matrice di materia plastica termoindurente.



- 7. Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la suddetta temperatura è compresa fra 80°C e 200°C.
- 8. Procedimento secondo la rivendicazione 7, caratterizzato dal fatto che tale temperatura è mantenuta per un tempo compreso fra 30 minuti e 3 ore.
- Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detta anima presenta un tratto centrale cilindrico (2) e due tratti d'estremità (5, 6) di diametro ingrossato, ed due elementi separati (3, 4) costituita da assialmente contigui, aventi un piano di contatto (22) ortogonale all'asse (23) dell'anima, al fine di consentire la separazione del corpo tubolare (9) dall'anima (1) dopo l'estrazione dallo stampo (14).
- 10. Procedimento secondo la rivendicazione 9, caratterizzato dal fatto che anche detto corpo tubolare (9) viene formato in modo da presentare un tratto centrale cilindrico (10) e due tratti d'estremità (11, 12) di diametro ingrossato.
- 11. Procedimento secondo la rivendicazione 10, caratterizzato dal fatto che detto corpo tubolare (9) presenta uno spessore progressivamente crescente da detto tratto centrale (10) verso le sue estremità.

- 12. Procedimento secondo la rivendicazione 9, caratterizzato dal fatto che detti elementi (3, 4) costituenti l'anima (1) incorporano due flange anulari di estremità (7, 8) destinate a limitare assialmente le estremità del corpo tubolare preformato (9).
- 13. Procedimento secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la stratificazione di tessuti al di sopra dell'anima comprende uno o più avvolgimenti di strisce di tessuto intorno ciascuna delle estremità di maggiore diametro dell'anima nonché intorno al tratto centrale dell'anima, ed include inoltre una pluralità di fazzoletti che si estendono per l'intera lunghezza dell'anima, ciascuno dei quali copre l'anima solo parzialmente in senso circonferenziale, detti fazzoletti essendo applicati da più lati l'anima, per conferire alla struttura una resistenza in senso assiale.
- 14. Dispositivo per la fabbricazione di un mozzo di ruota di bicicletta, caratterizzato dal fatto che comprende:
- uno stampo (14) definente una cavità cilindrica (13),
- un'anima sostanzialmente cilindrica (1),
 costituita da un materiale sintetico avente un

3UZZI, NÓTARO & ANTONIELLI D'OULX 8.8.1.

coefficiente di dilatazione termica superiore a 5x10⁻⁵ mm/°C, ed avente una resistenza al calore continuo pari ad almeno 80°C, su cui viene applicata una serie di strati di tessuto di fibre strutturali inglobate in una matrice di materia plastica, fino a formare un corpo tubolare stratificato (9) di forma e spessore predeterminati, intorno alla suddetta anima (1),

- mezzi per portare la temperatura di detto corpo stratificato (9) fino ad un valore sufficiente per provocare la reticolazione della matrice di materia plastica, causando nello stesso tempo una dilatazione del materiale costituente l'anima (1) che determina l'applicazione di una pressione radiale sul corpo tubolare (9) all'interno dello stampo,

in cui detta anima (1) presenta un tratto centrale cilindrico (2) e due tratti d'estremità (5, 6) di diametro ingrossato, ed è costituita da due elementi separati (3, 4) assialmente contigui, aventi un piano di contatto (22) ortogonale all'asse (23) dell'anima (1), al fine di consentire la separazione del corpo tubolare (9) dall'anima (1) dopo l'estrazione dallo stampo (14), e

- mezzi elastici (20) atti a premere elasticamente i suddetti due elementi (3, 4)

costituenti l'anima (1) uno contro l'altro, detti elementi (3, 4) incorporando rispettive flange d'estremità (7, 8) che limitano assialmente le estremità del corpo tubolare preformato (9).

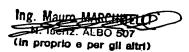
- 15. Dispositivo secondo la rivendicazione 14, caratterizzato dal fatto che il materiale costituente l'anima è scelto fra PTFE, PCTFE, PVDF, PE-HD.
- 16. Dispositivo secondo la rivendicazione 15, caratterizzato dal fatto che il materiale costituente l'anima è PTFE.
- 17. Dispositivo secondo la rivendicazione 14, caratterizzato dal fatto che comprende una cavità cilindrica (13) chiusa alle estremità da due coperchi (17, 18) includenti ciascuno un astuccio tubolare (20) per una rispettiva molla elicoidale (21) che è interposta assialmente fra il coperchio (17, 18) ed il rispettivo elemento (3, 4) di detta anima (1).
- 18. Mozzo di ruota di bicicletta, caratterizzato dal fatto che è ottenuto con il procedimento secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 1-13.
- 19. Mozzo di ruota di bicicletta, caratterizzato dal fatto che presenta un corpo tubolare (9) in un sol pezzo, a base di fibre



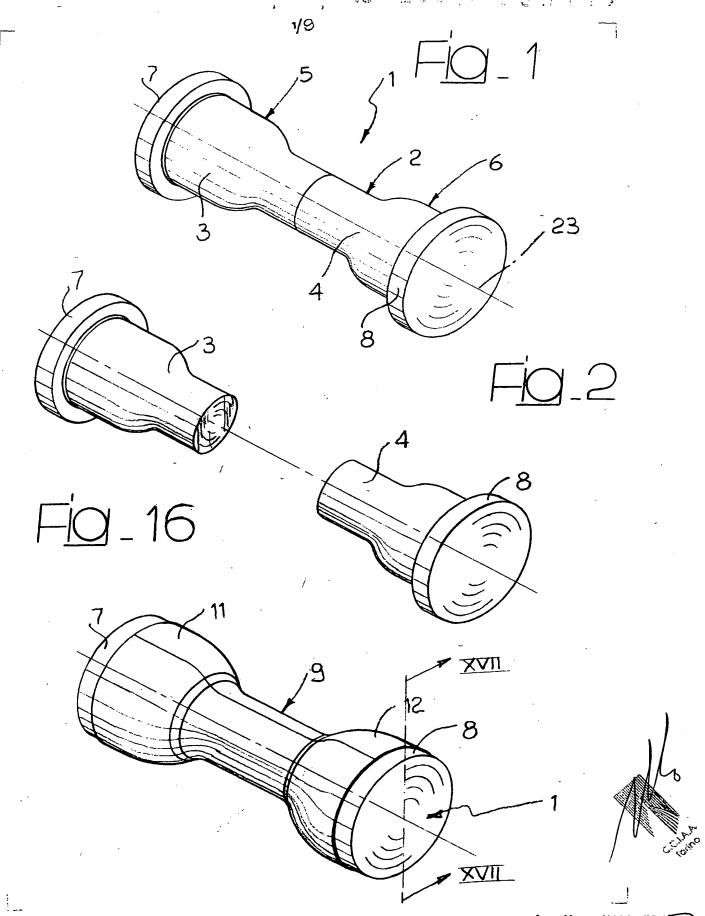
strutturali inglobate in una matrice di materia plastica, avente un tratto centrale cilindrico (10) e due tratti d'estremità (11, 12) di diametro allargato.

- 20. Mozzo secondo la rivendicazione 16, caratterizzato dal fatto che detti tratti di estremità (11, 12) sono conformati a campana.
- 21. Mozzo secondo la rivendicazione 16, caratterizzato dal fatto che lo spessore del mozzo (9) cresce progressivamente a partire dal tratto centrale (10) verso le sue estremità.
- 22. Mozzo secondo la rivendicazione 16, caratterizzato dal fatto che dette fibre strutturali sono fibre di carbonio.
- 23. Procedimento secondo la rivendicazione 16, caratterizzato dal fatto che detta matrice di materia plastica è una matrice di materia plastica termoindurente.

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

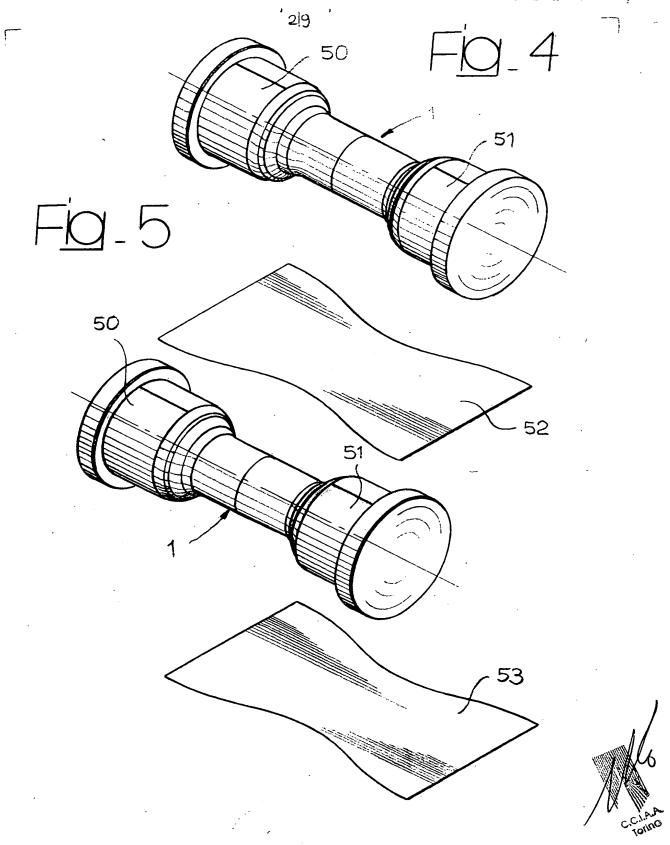


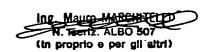
N 20012 000117



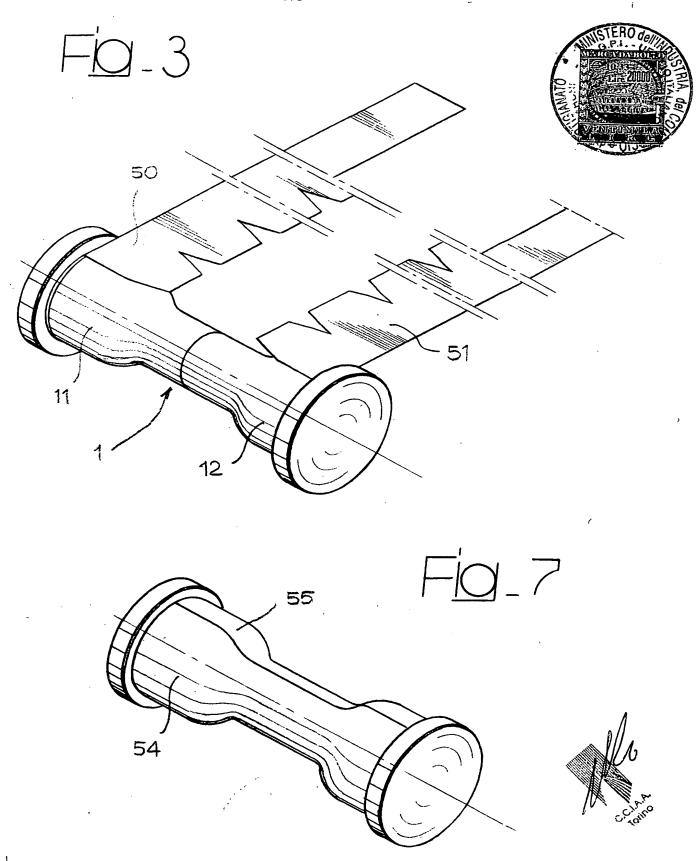
Ing. Maure MARCHETTA N. Isene: ALBO 507 (In proprio e per gli altri)

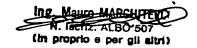
TO BUILD BOOK STATE



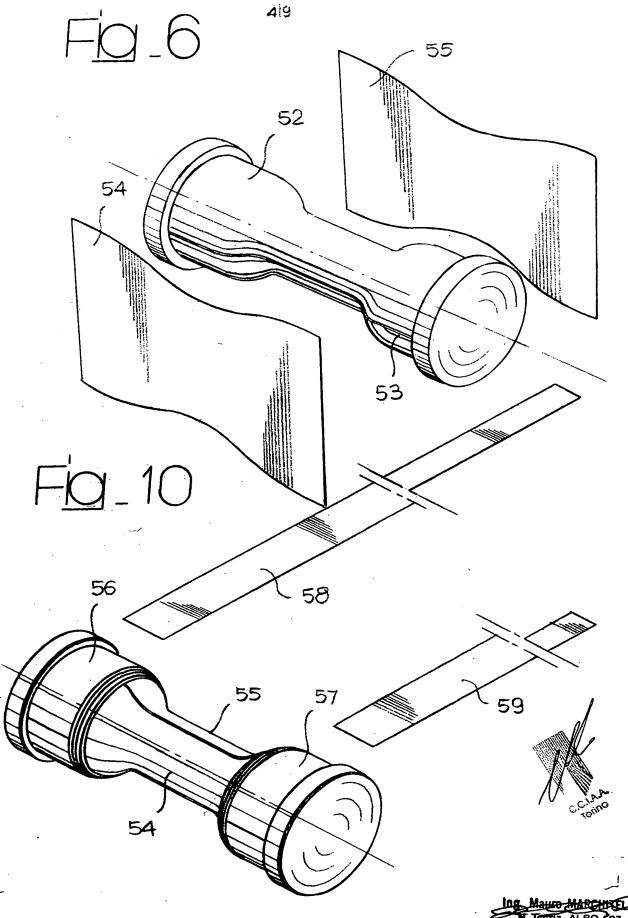


10

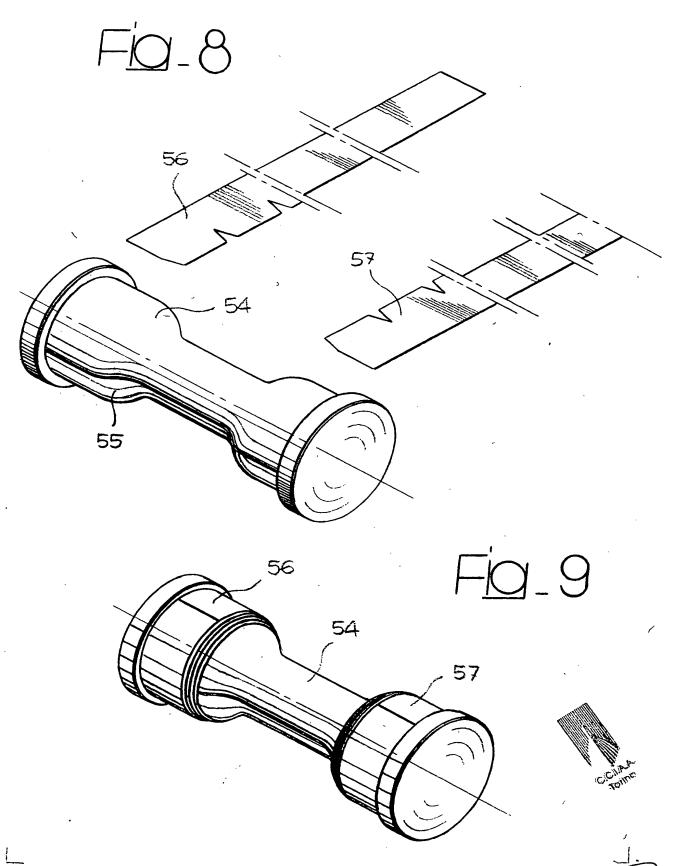




W 20013 600117



N. Iseriz. ALBO 507
(In proprio e per gil attri)



Ing Mauso MARCH(IEPL)
N. lecriz. ALBO 507
(in proprio per gli altri)

2001A 000 T17. TO <u>-io</u> 11 60 55 59 61 F<u>i</u>0_12, 60

Ing. Mauro MARCHESTID

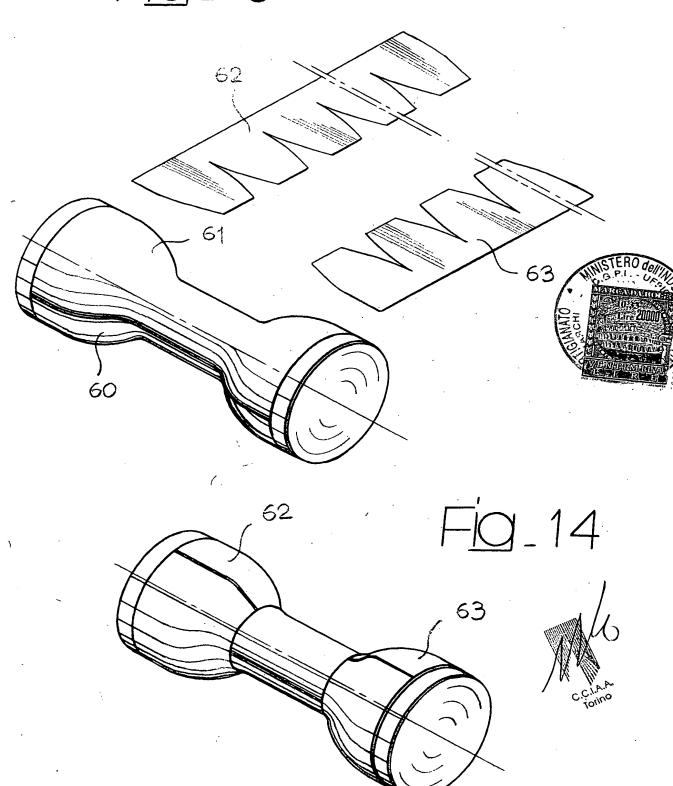
A. Tucsie: ALBO 507

(in proprio e per gli altri)

F<u>io</u> 13

7/9

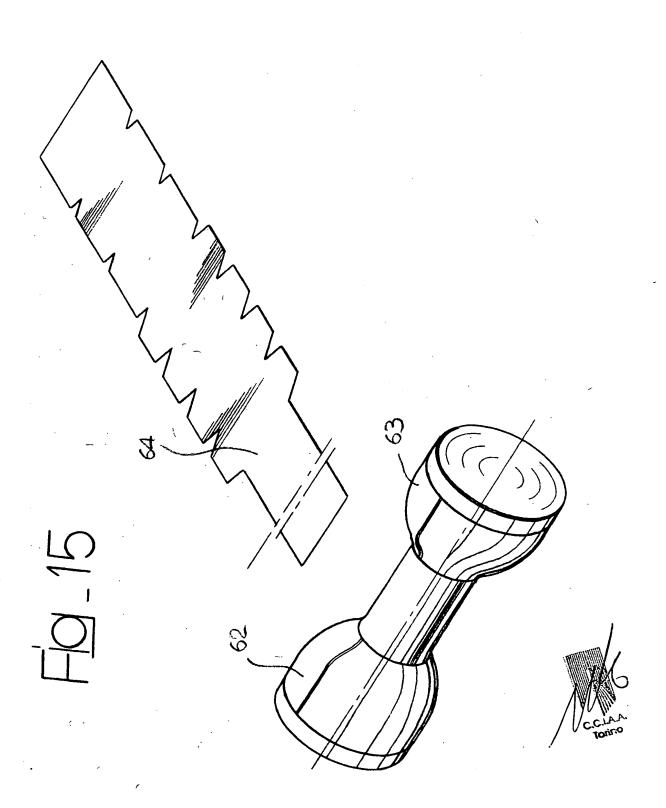
TO 2001A 000117.



Ing. Mauro MARCHITERT

M. Carth. ALSO 507

(In proprio per gil altri)



Ing. Mauro MARCHETTO

N. Iscriz. ALBO 507

(In proprio per gli altri)

Ing. Mauro MARCHITECT

M. Iseniz. ALBO 507

(In preprio per gli altri)

,